

## Bezwaarschrift tegen plan Kop Westerdok volgens Vereniging tot Behoud van het Westerdok

Amsterdam 27 april 2012.

1. 1. Het Westerdok moet worden gezien als 1 integraal stedelijk gebied. Dit gebied is de afgelopen 10 jaar ingrijpend veranderd door nieuwbouw en herinrichting van het deel Stadsdeel Centrum, dat ca. 5/6 van het Westerdok beslaat. De plannen van Stadsdeel West zijn bedacht voor de mutaties 2002-2010. Zij gaan daarom niet uit van de actuele integrale situatie en moeten daarom alsnog stedenbouwkundig hierop afgestemd worden. Dit zullen we ook inbrengen bij stadsdeel Centrum en haar bewoners aan en in het dok.
2. 2. De Raad van State heeft in 2002 een bestemmingplan voor bebouwing op deze plek verworpen met ondermeer het argument beschermd stadsgezicht. Hoewel plan Kop Westerdok in verhouding tot de verworpen plannen een zeer gering volume betreft is het toch een blijvende aantasting van de ruimtelijkheid ter plaatse. Wij zijn ook bang dat de beoogde loopsteiger in de toekomst als aanhaakpunt voor uitbreiding over en in het water zal/kan worden beschouwd.
3. 3. Het wateroppervlak van het dok, te zien als waardeverhogend element in de openbare ruimte (vergelijkbaar met groen), is tussen 2002-2010 door herinrichting (ruimschoots verdubbeling aantal ligplaatsen woonboten en aanleg 10 grote aanlegsteigers) met ca. 20% teruggedrongen. Het plan van stadsdeel West voor Robinsonade, extra ligplaatsen woonboten en haven fluisterbootjes, knipt wederom een stuk open water af van het Westerdok waardoor het totale verlies oploopt naar 25%.
4. 4. Er is ons niets bekend van draagvlak of behoefte in de buurt voor het Robinsonadeplan. Het is ons feitelijk niet duidelijk wat wij onder de Robinsonade moeten verstaan. Loopsteigers langs de Houtmankade en de Realengracht hebben wij geen schetsen, uitgewerkte plannen of haalbaarheidsstudie van gezien. Er is in de afgelopen 12 jaar nog geen meter van het hele plan gerealiseerd. Wij zien geen toegevoegde waarde in het geplande deel door het Westerdok. De potentiële voetgangersverkeerstromen tussen de geplande 2 uiteinden van deze loopsteiger zullen in de praktijk voor het merendeel bestaan uit mensen die naar de haltes van lijn 48 willen, of naar het Stenen Hoofd. Dit zijn er slechts tientallen per dag. Officiële tellingen zijn ons niet bekend. Voor mensen uit de Zeeheldenbuurt is de Robinsonaderoute naar die bestemmingen een omweg. Ook de kosten van aanleg (en onderhoud) komen ons voor als weggegooid geld.
5. 5. Het behouden en restaureren van de meelsteiger wordt door ons met gejuich begroet. Wij zien de steiger als onvervangbaar laatste (cultuur)historisch element in het 175 jaar oude Westerdok. De kosten hiervan zullen volgens door ons ingewonnen expertschatting niet uitkomen boven euro 80.000. Wij zien geen noodzaak voor neutraalbegroting om deze kosten via nieuwe ligplaatsen gecompenseerd te krijgen omdat de gemeente Amsterdam met de nieuwbouw aan het Westerdok voor miljoenen euro's aan grondopbrengsten heeft verdiend.

- 6.6. Het plan Robinsonadesteiger door het Westerdok mist in de presentatie elementaire informatie: de maatvoering is onvermeld waardoor geen juist beeld van de in beslag te nemen ruimte en de afstand tot woningen en bestaande boten kan worden verkregen. Ook is geen inzicht te krijgen over veiligheidsaspecten van de steigeroute en hoe vervuiling van het (achterliggende) gebied zal worden voorkomen of tegengegaan. Het is een bekend fenomeen dat geluid over water verder draagt en harder klinkt, wat vooral bij nachtelijk gebruik van de loopsteiger voor omwonenden tot overlast kan leiden.
- 7.7. Wij zijn voor fluisterbootjes(verhuur) in het Westerdok en gelukkig zijn die er al.  
Het DB-besluit ligplaatsgarantie passagiersvervoer uit 2005 is genomen zonder enkele inspraak van omwonenden.
- 8.8. Wij vragen ons af in welk juridisch kader het plan Kop Westerdok moet worden gezien en welke formele bezwaarprocedures hierop van toepassing (dienen te) zijn.

Samenvattend:

Wij zijn voor restauratie van de meelsteiger maar tegen aanleg nieuwe loopsteiger door het Westerdok en de bijkomende versnippering van het open wateroppervlak.  
Wij zien geen –maatschappelijke- noodzaak tot een nieuwe aanlegplek fluisterbootjes die reeds in het Westerdok aanwezig is.  
Wij verzoeken de plannen voor Kop Westerdok om te vormen tot alleen restauratie van de meelsteiger.

Hoogachtend,

Vereniging tot behoud van het Westerdok

Westerdoksdiijk 705-b

1013BX Amsterdam

[www.westerdok.info](http://www.westerdok.info)

[info@westerdok.info](mailto:info@westerdok.info)

contactpersoon: Hans van Haastere (06-2867 9916)

C.c. - raadsfracties Stadsdeel West

- raadsfracties Stadsdeel Centrum

- Platform Zeeheldenbuurt

EINDE BEZWAARSCHRIFT