

Stadsdeelraad West
t.a.v. de Griffie
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Datum: 11 maart 2013
Onderwerp: Bestemmingsplan Spaarndammers en Zeehelden

Geachte raad,

Wij roepen u op het 'Bestemmingsplan Spaarndammers en Zeehelden' te amenderen.

Het onderdeel **Kop Westerdok** doet meer afbreuk aan het gebied dan goeds.
Dit plan dateert oorspronkelijk van 2007, voor de ingrijpende wijzigingen rond het Westerdok.

1. Wij bepleiten een integrale stedenbouwkundige benadering van het gebied Westerdok waarbij de ingrijpende veranderingen van de afgelopen jaren worden meegewogen. Oog voor open wateroppervlak. Rust in wat resteert van het Westerdok.

Het Westerdok ligt voor 80% in stadsdeel Centrum. Dit deel van het Westerdok is de afgelopen 8 jaar ingrijpend gewijzigd door grootschalige dichte bebouwing aan de Oostzijde en een verdrievoudiging van het aantal woonboten. Directe gevolgen: aantasting stadsgezicht en afname open wateroppervlak (dit laatste met circa 1/3).

2. Wij zijn voor behoud en restauratie van de meelsteiger.

De meelsteiger is het laatste industriële erfgoed in het Westerdok. Behoud en restauratie hoeft niet veel te kosten (ca. euro 40.000 volgens deskundigen).

3. Wij zijn voor fluisterbootjes in het Westerdok.

Fluisterbootjes zijn er al in het Westerdok: in de haven bij de Zandhoek. Voor de gebruikers is het niet nodig een nieuwe aanlegsteiger op een andere locatie te realiseren.

4. Wij verwerpen de aanleg van een steiger in het Westerdok.

Van het Robinsonadeplan Zeeheldenbuurt is in 8 jaar nog niets gerealiseerd. Niemand in de buurt heeft om het plan gevraagd. Op informatieavonden heeft niemand zich voorstander getoond. Deze looproute voegt niets toe voor bewoners of toeristen en zal bovendien leiden tot vervuiling in het achterliggende water. Ook zal de sociale veiligheid op de route kwetsbaar zijn.

5. Wij hebben bezwaar tegen de werkwijze van de gemeente.

De ontwikkeling van het plan Kop Westerdok is niet-democratisch verlopen. Het oorspronkelijke besluit Stedenbouwkundig Plan is door stadsdeelraad Westerpark in 2007 genomen zonder enige bewonersraadpleging. Ook het onderliggende besluit ligplaatsgarantie passagiersvervoer van 05-12-2005 is een eenzijdig niet naar bewoners gecommuniceerd DB-besluit.

Onze Vereniging heeft al eerder een bestemmingsplan van Stadsdeel Westerpark bekritiseerd, met als uiteindelijk resultaat een uitspraak van de Raad van State in 2003 waarbij het voorgestelde bestemmingsplan op relevante punten, waaronder een steiger, nietig is verklaard.

Wij roepen u op in het bestemmingsplan onderdeel 'Kop Westerdok' te schrappen.

Alle informatie en documenten en fotomateriaal vindt u op www.westerdok.info

Hoogachtend,

Vereniging tot Behoud van het Westerdok
Dhr. H. van Haastere, voorzitter
Westerdoksdijk 705-c
1013BX Amsterdam